**Випуск № 1 (87) вересень 2014**

Газета Ніжинського обласного педагогічного ліцею Чернігівської обласної ради

Давно позаду Свято першого дзвоника, злякані та стурбовані безліччю проблем оченята першокурсників. Тепер уже все стало на свої місця: другі курси уже поринули у світ консультацій та підготовки до зовнішнього незалежного тестування, проектів та репетиторів, перші курси потроху починають розуміти чого від них хочуть учителі, вихователі, і взагалі, що вони тут роблять.

Настав тепер і наш час згадати, а що ж цікавого відбулося у стінах нашого закладу?

**ПОСВЯТА**

Кожного року у нашому ліцеї проходить своєрідна посвята першачків у ліцеїсти. У кожного курсу є своєрідні традиції. Наприклад, філологічний клас проводить процедуру знайомства з повітряними кульками, які наповнені сюрпризом.

Фізико-математичний підняв на вуха весь ліцей: так гамірно і весело відбулася посвята на задньому дворі, бо перший курс приймали не тільки в ліцеїсти, а і в моржі, обливши всіх ,,святою водичкою,, із ліцейського чудо-крану.

А от клас іноземної філології провів справжній курс молодого бійця, навчивши правильно користуватися шпаргалками, перевіривши готовність діяти у нестандартних ситуаціях та виявивши безліч різних талантів першокурсників – все це було підкріплено гламурним перевдяганням святкуючих.

Щасти вам, першокурсники, у нелегкому морі знань. Попутного вітру та сонячної погоди!!!

Бугай Таня, учениця ІІ курсу класу іноземної філології

**НОВИНИ СПОРТУ**

11 вересня у нашому ліцеї відбулися футбольні змагання між збірними І-их та ІІ-их курсів. Зустріч, як то кажуть пройшла у теплій дружній обстановці, чому сприяла не тільки сонячна погода, а і команда вболівальників, які підтримували своїх однокласників. Перемога знайшла своїх обранців! Ними стала збірна других курсів із чим їх і вітаємо та бажаємо подальших успіхів!!!!!

Силенко Катя, учениця ІІ курсу класу іноземної філології

**НАШІ ПОДОРОЖІ**

27 вересня ліцеїсти відвідали Національний музей народної архітектури та побуту України в с. Пирогово. Учні побували в оселях українців із усіх куточків нашої країни, побачили Україну в мініатюрі, відвідали шість етнографічних регіонів: «Середнє Придніпров’я», «Полтавщина і Слобожанщина», «Полісся», «Поділля», «Південь», «Карпати». У ході екскурсії вони познайомилися з особливостями фольклору та етнографії українського народу. Експонати-зразки житла селян і дерев’яні церкви несли у собі елементи народного начиння, що формує уявлення про побут в українських селах. Музей народної архітектури та побуту с. Пирогово – найзнаменитіший музей під відкритим небом. Яскравою рисою Пирогово стали театралізовані дійства. Біля садиб можна було побачити народних умільців у роботі: ковалів, гончарів, вишивальниць, склодувів, майстрів плетіння. Можна було не тільки придбати вишиванки, рушники, посуд та іграшки з кераміки, прикраси, а й вибрати матеріали для ручної роботи.

Анна Лукасевич, учениця І курсу класу іноземної філології

**УПРАВЛІННЯ ДСНС УКРАЇНИ** **РАДИТЬ**

***БЕЗПЕКА НА АВТОДОРОГАХ ТА ЗАЛІЗНИЦІ***

[](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D1%96%D0%BD%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B7%D1%96#urlhash=1984533701081349513) **При переході проїжджої частини** дороги пішоходи повинні користуватися підземним, надземним пішохідними переходами або переходити дорогу у місцях, позначених спеціальною розміткою або дорожніми знаками «Пішохідний перехід».

[](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D1%96%D0%BD%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B7%D1%96#urlhash=984625854752727694)Якщо на ділянках шляхів відсутні позначені пішохідні переходи, переходити дорогу дозволяється на перехрестях по лінії тротуарів або узбіч. Коли перехрестя або позначені пішохідні переходи у межах видимості відсутні, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити дорогу під прямим кутом до краю проїжджої частини у місцях, де вона добре проглядається в обох напрямках, і тільки після того, як пішохід оцінить відстань до транспортного засобу, що наближається, його швидкість і пересвідчитись у відсутності небезпеки.

У всіх випадках, чи збирається пішохід переходити проїжджу частину і узбіччя, а також поза перехрестям і позначеними переходами, він повинен, перш ніж почати перехід, переконатися у його безпеці, і, перш за все, у відсутності ТЗ, що наближається.

Пішоходи, що не встигли завершити перехід всієї проїжджої частини, провинні пропустити ТЗ, чекаючи можливості для подальшого руху на острівку безпеки, а за його відсутності – на лінії, що розділяє потоки протилежних напрямків. Продовжувати перехід дороги можна, виконавши ті ж вимоги, які регламентують порядок початку переходу проїжджої частини дороги.

Якщо на проїжджій частині зупинився ТЗ або з’явилася інша перешкода, що обмежує оглядність, необхідно належним чином переконатися у відсутності ТЗ, що наближаються. При цьому обходити їх слід з боку, який ближчий до ТЗ, що наближаються, тобто ТЗ, що стоїть, обходити ззаду.

Взимку дороги особливо небезпечні, оскільки випадає сніг і засипає їх. Від морозу сніг замерзає, і дорога робиться така слизька, як каток. Тому треба її посипати піском, щоб відбувалося зчеплення коліс з дорогою, тобто тертя. Але дорогу посипали, а сніг іде та йде і вона знову слизька. А машинам треба все одно їхати, їх заносить на поворотах та так сильно, що вона може крутитися навколо своєї осі, як карусель. У таких випадках найчастіше трапляються ДТП з важкими наслідками. Водієві важко впоратися з керуванням. Тому взимку треба бути особливо обережним.

[](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D1%96%D0%BD%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B7%D1%96#urlhash=6549634387484596774) Це означає, що не можна бігти і ковзатися по тротуару, а тим більше по проїжджій частині. Адже взимку, коли на дорозі слизько, машину неможливо раптово зупинити, гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується вдвічі, а то й більше разів. Хоча на колеса вдягають зимову гуму з шипами, яка хоч трішки поліпшує зчеплення з дорогою, але це мало допомагає, коли дороги слизькі. От уявіть собі: ви натискаєте на гальма, колеса вже не крутяться, але вони ж гумові, і машина чудово їде, як саночки, а з гори ще краще, бо маса машини велика, швидкість теж була високою... І що ви зробите? Будете зі страхом думати, щоб хтось не вибіг на дорогу, щоб не врізатися в дерево, щоб не перекинутись або не наїхати на іншу машину. І добре, як цього не трапиться... Але поки що ви ще маленькі і за кермо вам сідати рано. Ви – пішоходи. Тому подумаймо разом, як вберегти себе від ДТП. Почнемо з того, що взимку треба бути особливо уважним на дорозі.

* Коли ви рухаєтеся по тротуару, то не поспішайте, не біжіть, бо можете посковзнутися і впасти.
* Ніколи не ковзайтеся, щоб не збити інших людей, які рухаються поруч, а ще тому, щоб ненароком не виїхати на проїжджу частину, бо це небезпечно.
* [](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D1%96%D0%BD%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B7%D1%96#urlhash=2077591428468565823) Не ходіть дуже близько біля краю тротуару, щоб вас не зачепила машина, яка випадково втратила керування.
* При переході дороги будьте особливо пильні. Переходьте її лише на переході й уважно придивляйтеся, щоб не було поблизу машин, або тільки тоді, як транспортні засоби вже зупинилися.
* Ніколи не перебігайте дорогу навіть коли немає транспорту, бо по слизькій дорозі бігти небезпечно.
* [](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D1%96%D0%BD%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B7%D1%96#urlhash=5418142030841350432) Не катайтеся на ковзанах по тротуару, а тим більше по проїжджій частині — це дуже небезпечно. А є ще й такі "герої", що чіпляються ключками за машини, щоб прокататися "з вітерцем". Не робіть цього ніколи! Машина може загальмувати і такий „герой" вдариться лобом з усього маху в машину. На дорозі можуть бути виїмки, частина дороги може не бути покрита льодом. Кататися треба на катку, там спеціально очищені від зайвих предметів майданчики, які заливають водою, тому поверхня там рівненька, гладенька, по ній добре кататися.
* Ніколи не спускайтеся на санках або на лижах з тієї гірки, що веде на дорогу.
* Залізниці взимку також дуже небезпечні, адже скрізь слизько. Якщо виникає необхідність переходити залізничну колію, то будьте уважні.
* Не грайтеся в рухливі ігри на тротуарах, поблизу проїжджої частини, не штовхайтеся, щоб не потрапити під колеса транспортних засобів.
* Коли чекаєте на зупинці громадський транспорт, ніколи не ставайте на край тротуару, тому що можете посковзнутися самі або хтось ненароком може штовхнути вас, і ви потрапите під колеса. Тому поводьтеся на зупинці культурно, чемно, адже соромно бути невихованим.
* Обходьте транспортні засоби дуже уважно, коли обмежена або недостатня видимість. Спочатку переконайтеся, що машин нема, тоді обходьте.

Пам’ятайте: Зимова дорога криє в собі небезпеку, тому зосередьте на ній всю увагу!

**РУХ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІЙ**

Залізничний переїзд – це перетин шляху із залізничними коліями на одному рівні.

[](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D1%96%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%B9+%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%97%D0%B7%D0%B4+%D1%88%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%B1%D0%B0%D1%83%D0%BC#urlhash=6711024986503165522) Залізничні переїзди поділяються на дві категорії – регульована і нерегульована. Регульовані переїзди можуть охоронятися або не охоронятися. Якщо переїзд охороняється усю добу, то такий переїзд обладнується шлагбаумом. Звукова і світова сигналізація автоматично включається при наближенні залізничного потяга.

[](http://go.mail.ru/search_images?q=%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D1%96%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8%D0%B9+%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%97%D0%B7%D0%B4+%D1%88%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%B1%D0%B0%D1%83%D0%BC#urlhash=6075297320799731853)Якщо перед залізничним переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, переходити переїзд можна лише тоді, коли переконаєшся у відсутності потяга, локомотива або дрезини, що наближаються. При цьому слід керуватися дорожніми знаками, розміткою, світловою і звуковою сигналізацією, положенням шлагбаума, а також вказівками і сигналами чергового по переїзду.

Забороняється переходити залізничний переїзд при опущеному шлагбаумі або коли він починає опускатися, а також якщо до переїзду у межах видимості наближається потяг. При виявленні потяга (локомотива, дрезини) навіть на великій відстані перетинати переїзд не можна.

Прапор – це державний символ,

Він є в кожноїдержави;

Це для всіх – ознака сили,

Це для всіх – ознака слави.

Синьо-жовтий прапор маєм:

Синє небо, жовте жито,

Прапор свій оберігаєм, -

Він – святиня, знають діти.

Прапор свій здіймаєм гордо,

Ми з ним дужі і єдині,

Мит навіки є народом

Українським в Україні.

Наталка Поклад

Засновники: адміністрація Ніжинського обласного

педагогічного ліцею Чернігівської обласної ради

Видавець: IІ курс клас іноземної філології

Редактор: Терещенко І.М.

Комп’ютерний набір – Силенко К..

Редакція може не поділяти точку зору автора.

Відповідальність за достовірність інформації несуть автори публікацій.

Розповсюджується безкоштовно в стінах ліцею

Відруковано в стінах квартири на принтері Epson

Тираж не обмежений. Виходить щомісяця.

Адреса редакції: м.Ніжин вул. Богуна,1

***Безпека дорожнього руху – запорука життя!***

Завжди пам’ятай:

1. Дорога не місце для розваг.
2. Завжди переходь вулицю на пішохідному переході та на зелене світло.
3. Не стій на проїжджій частині, зачекай автобус на зупинці.
4. При наявності припаркованого транспорту будь уважним, виходячи на дорогу.
5. Будь ласка, виходячи на дорогу, вимкни телефон та зніми навушники, воно того не варте.

**Бережи своє життя!**

Виростай дитино, й пам’ятай: Батьківщина – то найкращий край.

Дмитро Павличко

Засновники: адміністрація Ніжинського обласного

педагогічного ліцею Чернігівської обласної ради

Видавець: IІ курс клас іноземної філології

Редактор: Терещенко І.М.

Комп’ютерний набір – Силенко К..

Редакція може не поділяти точку зору автора.

Відповідальність за достовірність інформації несуть автори публікацій.

Розповсюджується безкоштовно в стінах ліцею

Відруковано в стінах квартири на принтері Epson

Тираж не обмежений. Виходить щомісяця.

Адреса редакції: м.Ніжин вул. Богуна,1